

Sektor usług: Transport - powiaty

Edycja 2007/2008

➤ Uczestnicy

Powiat bielski,
Powiat bieruńsko-lędzkiński,
Powiat chrzanowski,
Powiat olkuski,
Powiat oświęcimski,
Powiat żywiecki

➤ Spotkania, najważniejsze rodzaje przeprowadzonych działań

1. Lędziny, (powiat bieruńsko-lędzkiński) 16 listopada 2007

Na pierwszym spotkaniu członkowie grupy po prezentacji własnych doświadczeń w zarządzaniu drogami powiatowymi postanowili, że przedmiotem dalszych badań w aspekcie dostępności, skuteczności a przede wszystkim efektywności przyjętych rozwiązań zarządczych powinny być usługi związane z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych, procedury zarządzania pasem drogowym, zasady finansowania inwestycji drogowych jak również procedury związane z regulacjami prawa własności dróg powiatowych. Do poznania sektora a w dalszym etapie przeprowadzenia analiz w wymienionym zakresie zaproponowano określenie wartości 26 wskaźników wg. SAS (Systemu Analiz Samorządowych).

2. Oświęcim, (powiat oświęcimski) 14 grudnia 2007

Spotkanie poświęcone było prezentacji porównawczej 62 danych i 26 wskaźników wg. SAS w zakresie zarządzania drogami powiatowymi w poszczególnych samorządach powiatowych. Analiza porównawcza wskaźników pozwoliła dokonać wyboru usług w zakresie zarządzania do dalszego badania. Wybrano usługi w zakresie utrzymania zimowego i letniego dróg powiatowych w aspekcie zasad ich wykonywania. Do wypracowania założeń do standaryzacji usług w tych zakresach, uczestnicy spotkania zdecydowali również że poza określeniem i porównaniem kolejnych szczegółowych danych i wskaźników standaryzacja usług drogowych powinna być poparta badaniami ankietowymi przeprowadzonymi wśród użytkowników dróg. Wstępnie określono tematykę i zakres pytań do ankiety badania opinii o jakości usług świadczonych na drogach powiatowych.

3. Czechowice-Dziedzice, (powiat bielski) 01 lutego 2008

Przeprowadzono analizę danych i wskaźników w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg. Analiza co do efektywności tych usług potwierdziła zasadność wyboru do celów standaryzacji usług właśnie zadania w zakresie bieżącego i zimowego utrzymania dróg.

Zadania te wybrano do dalszego monitoringu oraz ankietyzacji. Grupa zdecydowała że formuła ankiety do badania opinii odbiorców świadczonych usług na drogach powiatowych będzie odpowiadała na pytania najistotniejsze z badanego sektora usług z uwzględnieniem zasad dostępności, skuteczności i efektywności, jednocześnie dając odpowiedź czy aktualna forma świadczenia tych usług jest w odczuciu respondentów dobra czy też zła. Ankieta będzie wykonana w formie testu z wyborem 4 wariantów odpowiedzi.

4. Chrzanów, (powiat chrzanowski) 07 marca 2008

Założeniem podstawowym tego spotkania była prezentacja porównawcza metod dostarczania usług w zakresie bieżącego i zimowego utrzymania dróg przez poszczególne samorządy uczestniczące w pracach GWD. Zgodnie z wnioskami uczestników na poprzednich spotkaniach partnerzy prezentowali również własne dotychczasowe doświadczenia w zakresie prowadzonych postępowań związanych z wydawaniem decyzji administracyjnych zajęcia pasa drogowego, decyzji lokalizacyjnych inwestycji celu publicznego oraz prowadzeniem ewidencji dróg powiatowych.

5. Olkusz, (powiat olkuski) 11 kwietnia 2008

Prezentacja wyników ankietyzacji indywidualnie dla każdego powiatu oraz opracowanie zbiorcze wszystkich powiatów. Partnerzy projektu po prezentacji wyników badań ankietowych wyrazili pogląd że wprowadzenie standardów usług na drogach i spełnienie oczekiwań mieszkańców w zakresie poprawy jakości dróg i usług świadczonych na tych drogach nie jest możliwe przy obecnym poziomie finansowania dróg powiatowych w Polsce. Partnerzy generalnie zgodzili się na konieczność wprowadzenia zmian w niektórych sferach zarządzania swoimi drogami i wprowadzenie takich zmian u siebie zadeklarowali. Spotkanie było poświęcono przedyskutowaniu wstępnych założeń usprawnień które poszczególne powiaty zamierzają wdrożyć w najbliższym czasie.

6. Żywiec, (powiat żywiecki) 25 czerwca 2008

Ostatnie spotkanie w ramach GWD zgodnie z założeniami i ustaleniami na spotkaniu w Olkuszu to podsumowanie uzyskanych rezultatów pracy Grupy, a także prezentacja planów wdrożeń usprawnień w zakresie zarządzania drogami przez poszczególne samorządy uczestniczące w tym projekcie. Partnerzy projektu zaprezentowali gotowe raporty końcowe, rozwiązań doskonalących zarządzanie drogami powiatowymi. Odbyła się wszechstronna dyskusja o różnych aspektach projektów wprowadzenia usprawnień.

➤ Podsumowanie pracy GWD – Transport - powiaty. Edycja 2007-2008.

W trakcie spotkań członkowie GWD, prezentowali różne rozwiązania z zakresu zarządzania drogami powiatowymi. Szczególne zainteresowanie budził projekt zarządzania usługami na drogach powiatowych poprzez własną jednostkę organizacyjną tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Olkuszu - wszystkie roboty wykonywane własnymi siłami. Uczestnicy mieli też okazję

rozmawiać o wrażeniach i wnioskach z wizyty, jednego z członków grupy w Norwegii. Spotkania grupy wymiany doświadczeń oraz prace wykonywane pomiędzy tymi spotkaniami posłużyły jako inspiracja do przygotowania projektów doskonalenia zarządzania usługami na drogach powiatowych w poszczególnych powiatach jednak dla opracowania standaryzacji usług na drogach publicznych powiatowych i wdrożenie ich we własnych jednostkach członkowie GWD wnieśli konkretne uwagi w zakresie koniecznych działań zarówno w zakresie legislacyjnym jak i inwestycyjnym wskazując głównie na takie sprawy jak regulacje własności dróg, kompleksowość modernizacji dróg, jakości tych modernizacji.

Najważniejsze z nich to:

- 1 bezwzględne konieczne zmiany w ustawie „o drogach publicznych” - ustawowe przekazanie dróg nie spełniających warunków wynikających z zapisu art. 6a. ww. ustawy jak również dróg nie spełniających podstawowych parametrów (szerokość, klasa drogi, itp.), wszystkich dróg w centrach miast (rynki, drogi dojazdowe i spacerowe wokół centrów miast) do gmin powiatu,
- 2 drogi powiatowe jako kręgosłup uzupełniający główną sieć drogową wojewódzkich i krajowych dróg publicznych muszą posiadać wsparcie finansowe państwa jeśli mamy wdrażać standaryzację usług.
- 3 regulacja spraw własnościowych dróg i pasów drogowych, jest warunkiem koniecznym kompleksowych programów modernizacji dróg
- 4 droga to również mosty i obiekty mostowe których aktualnie żaden powiat nie remontuje mimo że ich stan jest fatalny – ze względu na kosztowne modernizacje tego typu infrastruktury i brak środków finansowych.

Kolejne spotkanie tej GWD zaplanowano na maj 2009 r., (wspólne z GWD Edycja 2008/2009) i będzie poświęcone omówieniu stanu realizacji wdrażanych przedsięwzięć oraz zapoznaniu z wynikami kolejnej edycji prac nad standaryzacją usług.

➤ **Projekty usprawniające zaproponowane przez uczestników GWD - Transport - powiaty**

Partnerzy GWD Transport-powiaty przyjęli każdy we własnym zakresie możliwe na tym etapie następujące usprawnienia do wdrożenia:

powiat bielski

W ramach projektu powiat zamierza utrzymać system zlecania zadań z zakresu świadczonych usług na drogach jednak wzmocni nadzór techniczny przez doposażenie w sprzęt kontrolno-pomiarowy

powiat bieruńsko-lędziński

Powiat zamierza rozbudować istniejącą jednostkę organizacyjną tj. PZD w Bieruniu poprzez zatrudnienie pracowników fizycznych i doposażenie w sprzęt do utrzymania zimowego

i letniego dróg powiatowych, natomiast w zakresie remontów modernizacji dróg nadal rozwijać system modernizacji oparty o metodę „cichych asfaltów”.

powiat chrzanowski

Przedstawiciele GWD zaprojektowali doposażenie PZD w Chrzanowie w sprzęt do utrzymania poboczy i zieleni wzdłuż dróg powiatowych oraz zakup urządzenia do utrzymania czystości dróg. W zakresie inwentaryzacji ewidencji dróg powiatowych doposażenie w ramach posiadanego oprogramowania urządzeń do dokumentacji fotograficznej i pomiarowej.

powiat olkuski

Powiat olkuski jako jedyny posiada Zarząd Drogowy wykonujący wszystkie usługi na drogach powiatowych. Powiat zamierza rozpocząć podmianę posiadanego sprzętu w nowoczesny sprzęt do utrzymania substancji drogowej.

powiat oświęcimski

Powiat zamierza rozbudować istniejącą jednostkę organizacyjną tj. ZDP w Oświęcimiu poprzez zatrudnienie pracowników i doposażenie w sprzęt do jednostki zdolnej do samodzielnego wykonywania usług w zakresie utrzymania zimowego i letniego dróg powiatowych,

powiat żywiecki

Projekt skupił na w zakresie bieżącego utrzymania dróg na dopracowaniu standardów w zakresie podzlecania tych zadań gminom. Powiat ze względu na trudne górskie warunki boryka się z poważnymi problemami z corocznym wyłanianiem w trybie przetargowym podwykonawców usług a w zakresie samodzielnym nie jest w stanie tych usług świadczyć.

Cykl 2008-2009

➤ Uczestniczące samorządy

3 powiaty z województwa lubelskiego i 4 z województwa świętokrzyskiego:

1. powiat kraśnicki,
2. powiat lubelski,
3. powiat opatowski,
4. powiat opolski,
5. powiat ostrowiecki,
6. powiat pińczowski,
7. powiat sandomierski